Sy: Uchus, VP, Thy

UBND HUYỆN ĐAK PƠ
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

Số : 19/BC-BATGT

Đak Pơ, ngày 03 tháng 12 năm 2015

UBND HUYỆN ĐAK PƠ
ĐẾN Số: 1782
Ngày: 14/12/2015
Chuyển: .....
Lưu hồ sơ số: .....

BÁO CÁO

Tổng kết công tác bảo đảm an toàn giao thông năm 2015, phương hướng nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2016

I. Tình hình chung:

Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) năm 2015 với chủ đề của tỉnh Gia Lai *"Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện"*, với mục tiêu *"Tính mạng con người là trên hết"*, UBND huyện đã chỉ đạo Ban An toàn giao thông huyện xây dựng Kế hoạch số 03/KH-BATGT ngày 05/3/2015 để tổ chức thực hiện nhằm triển khai quyết liệt đối với công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn huyện, trong đó Ban ATGT huyện đã đưa ra hướng phấn đấu giảm tối thiểu 01 vụ tai nạn giao thông so với năm 2014.

Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện trong năm 2015 tăng cao so với năm 2014: Trong năm 2015 (tính từ ngày 01/12/2014 đến 30/11/2015) xảy ra 13 vụ làm chết 14 người, bị thương 8 người. Số vụ tai nạn, số người chết và số người bị thương tăng đáng kể cả 3 tiêu chí so với cùng kỳ. Cụ thể số vụ tai nạn giao thông: tăng 8 vụ (13/5), tăng 160%; số người chết tăng 8 người (14/6), tăng 133,33%; số người bị thương tăng 5 người (8/3), tăng 166,67%.

Số vụ va chạm giao thông xảy ra 4 vụ, làm bị thương 4 người. Cụ thể số vụ va chạm giảm 1 vụ (4/5), giảm 20%; số người bị thương giảm 1 người (4/5), giảm 20% so với cùng kỳ.

II. Tình hình triển khai và kết quả thực hiện pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT:

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo về bảo đảm trật tự ATGT:

a. Việc triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của các cơ quan cấp trên:

Để triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của các cơ quan cấp trên, Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã tham mưu cho UBND huyện và Ban ATGT huyện xây dựng các văn bản, Kế hoạch phù hợp với tình hình tại địa phương cụ thể sau:

- Kế hoạch số 03/KH-BATGT ngày 05/3/2015 của Ban ATGT huyện Đak Pơ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2015.

- Báo cáo số 06/BC-BATGT ngày 25/5/2015 của Ban ATGT huyện Đak Pơ sơ kết, đánh giá tình hình triển khai thực hiện Nghị định số

171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 và Nghị định số 107/2014/NĐ-CP ngày 17/11/2014 của Chính phủ.

- Công văn số 11/BATGT-KTHT ngày 04/9/2015 của Ban ATGT huyện Đak Pơ về tuyên truyền, nhắc nhở, giáo dục người vi phạm pháp luật trật tự ATGT.

- Báo cáo số 14/BC-BATGT ngày 19/10/2015 của Ban ATGT huyện Đak Pơ tổng kết 5 năm công tác bảo đảm trật tự ATGT và sơ kết 4 năm thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự ATGT.

- Kế hoạch số 15/KH-BATGT ngày 20/10/2015 của Ban ATGT huyện Đak Pơ tổ chức các hoạt động hưởng ứng *"Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2015"*, Ban ATGT huyện với Hội liên hiệp Phụ nữ huyện chọn 05 gia đình nạn nhân tai nạn giao thông hoặc gia đình có nạn nhân bị tử vong do tai nạn giao thông có hoàn cảnh khó khăn để tổ chức thăm hỏi, tặng 05 xuất quà, mỗi xuất quà 1.000.000 đồng.

- Tham mưu UBND huyện xây dựng Báo cáo số 194/BC-UBND ngày 28/9/2015 sơ kết 3 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban bí thư Trung ương Đảng.

b. Công tác sơ kết, tổng kết và tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật:

Để đánh giá tình hình, kết quả triển khai công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2014. Ngày 03/02/2015, UBND huyện đã tổ chức Hội nghị tổng kết công tác đảm bảo ATGT năm 2014 và triển khai phương hướng nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2015; hằng quý Ban ATGT huyện đã tổng hợp báo cáo công tác bảo đảm trật tự ATGT, qua đó để nhìn nhận lại kết quả đã thực hiện và rút ra những kinh nghiệm để điều chỉnh, xây dựng nhiều giải pháp thực hiện có hiệu quả hơn trong thời gian tới.

Huyện ủy, UBND huyện cũng đã chỉ đạo cho cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức trong toàn huyện gương mẫu chấp hành pháp luật về ATGT, đồng thời xác định trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị nếu để cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức của đơn vị mình vi phạm.

UBND huyện đã chỉ đạo lực lượng Công an huyện thông qua việc tuần tra, kiểm soát phối hợp với các địa phương tuyên truyền hình ảnh trực quan và hệ thống truyền thanh trên các tuyến đường QL19, các tuyến đường đo thị, đường liên thôn, liên xã. Tổ chức tuyên truyền ở các tổ dân phố, thôn, làng tại các xã, thị trấn trọng điểm trên địa bàn huyện.

Ban ATGT phối hợp với phòng Văn hóa và Thông tin, Công an huyện tổ chức tuyên truyền pháp luật ATGT đường bộ bằng loa phát thanh, các hình ảnh trực quan dọc tuyến đường QL19, các tuyến đường liên thôn, liên xã và phối hợp với Đài Truyền thanh – Truyền hình huyện phát trên sóng của đài huyện.

2. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm:

a. Kết quả TTKS, xử lý vi phạm trật tự ATGT:

Qua công tác tuần tra kiểm soát trong năm 2015 đã phát hiện và lập biên bản 2.431 trường hợp vi phạm (trong đó 1.909 xe mô tô, 522 trường hợp xe ô tô vi phạm).

Xử phạt: 2.385 trường hợp (trong đó 1.817 trường hợp xe mô tô, 568 trường hợp xe ô tô) với tổng số tiền xử phạt 1.183.300.000 đ.

b. Hoạt động của Ban ATGT huyện, Ban ATGT các xã, thị trấn các tổ tự quản về giao thông - trật tự các xã, thị trấn:

Để thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2015, Ban ATGT huyện đã ban hành Kế hoạch số 03/KH-BATGT ngày 05/3/2015, trong đó năm 2015 phấn đấu giảm tối thiểu 01 vụ tai nạn giao thông so với năm 2014 trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương).

Thông qua các hội nghị, các cuộc họp sơ tổng kết, UBND huyện đã thường xuyên chỉ đạo Ban ATGT huyện, Công an huyện, Ban ATGT các xã, tổ tự quản về giao thông - trật tự các xã thực hiện tốt chức năng và nhiệm vụ được giao.

Theo hướng dẫn của Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT huyện đã chỉ đạo UBND các xã, thị trấn kiện toàn lại tổ tự quản ATGT cấp xã, lực lượng nòng cốt của tổ tự quản là những người nhiệt tình, có trách nhiệm cao trong công việc gồm Trưởng công an, công an viên, chỉ Huy trưởng Ban chỉ huy quân sự cấp xã. Tổ tự quản các xã, thị trấn đã tuần tra phát hiện 349 trường hợp vi phạm, tạm giữ 226 giấy tờ xe, ra quyết định xử phạt 175 trường hợp với số tiền 33.036.000 đồng, phạt cảnh cáo 22 trường hợp, nhắc nhở 260 trường hợp.

Hàng tháng Công an huyện có kế hoạch tuần tra, kiểm soát phát hiện và xử lý kịp thời những hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ, đồng thời chỉ đạo Công an cấp xã và các tổ tự quản về giao thông - trật tự thường xuyên tổ chức tuần tra, kiểm soát địa bàn.

Trong năm 2015 từ kinh phí an toàn giao thông đã cấp cho phòng Kinh tế và Hạ tầng (cơ quan thường trực Ban ATGT huyện) đã làm mới, sửa chữa 14 biển báo ATGT trên các tuyến đường QL19, TL 667, các tuyến đường liên xã, liên thôn trên địa bàn huyện với tổng kinh phí 12.536.000 đồng.

3. Tình hình tai nạn và va chạm giao thông:

Tình hình tai nạn và va chạm giao thông trong năm 2015 (tính từ ngày 01/12/2014 đến ngày 30/11/2015):

a. Tai nạn giao thông:

Theo số liệu thống kê trong năm 2015, trên địa bàn huyện xảy ra 13 vụ tai nạn giao thông, làm chết 14 người, bị thương 8 người. So với cùng kỳ năm 2014: Tăng 8 vụ, tăng 8 người chết, tăng 5 người bị thương. Trong đó:

- Tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng không xảy ra.

- Tai nạn giao thông rất nghiêm trọng xảy ra 01 vụ, làm chết 02 người.

- Tai nạn giao thông nghiêm trọng xảy ra 12 vụ, làm chết 12 người, bị thương 8 người.

b. Va chạm giao thông: xảy ra 04 vụ, làm bị thương 4 người. So với cùng kỳ năm 2014: giảm 01 vụ, giảm 01 người bị thương.

(có bảng phụ lục kèm theo)

4. Phân tích tình hình tai nạn giao thông:

a) Nguyên nhân gây tai nạn giao thông:

Theo thống kê, nguyên nhân phần lớn các vụ tai nạn giao thông xảy ra là do ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ của người điều khiển phương tiện giao thông còn chưa tốt. Cụ thể như sau:

- Vượt không đúng quy định: 2 vụ
- Không chú ý quan sát, Không làm chủ tốc độ: 5 vụ
- Đi không đúng phần đường: 6 vụ

b) Tuyến đường xảy ra tai nạn giao thông:

- Quốc lộ 19 xảy ra: 11 vụ.
- Đường Trường Sơn Đông xảy ra: 01 vụ.
- Đường liên xã xảy ra: 01 vụ.

c) Phương tiện gây tai nạn giao thông:

- Ô tô – Mô tô: 09 vụ
- Mô tô – Mô tô: 03 vụ.
- Ô tô – Người đi bộ: 01 vụ

d) Địa bàn xảy ra tai nạn giao thông:

- Thị trấn Đak Pơ: 03 vụ.
- Xã Cư An: 03 vụ.
- Xã Tân An: 02 vụ.
- Xã Hà Tam: 02 vụ.
- Xã An Thành: 02 vụ.
- Xã Yang Bắc: 01 vụ.

đ) Độ tuổi gây tai nạn giao thông:

- Từ 18 đến 27 tuổi: 03 vụ.
- Từ 28 đến 55 tuổi: 10 vụ.

e) Thời gian xảy ra tai nạn giao thông:

- Từ 0h – 6h: 01 vụ.
- Từ 12h – 18h: 07 vụ.
- Từ 18h – 24h: 05 vụ.

III. Đánh giá chung:

1. Ưu điểm:

- Công tác đảm bảo trật tự ATGT luôn được sự quan tâm, lãnh đạo chỉ đạo thường xuyên, quyết liệt của Huyện ủy, HĐND huyện, UBND huyện.

- Công an huyện và các ban ngành của huyện đã có nhiều cố gắng trong công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ đến cán bộ, công chức, viên chức, học sinh và các tầng lớp nhân dân.

- Lực lượng CSGT – Công an huyện đã được củng cố, thường xuyên tuần tra, kiểm soát, giữ gìn trật tự ATGT trên các tuyến đường, nhất là vào những giờ cao điểm, nơi họp chợ, những địa điểm có đông người tham gia giao thông, nơi thường xảy ra tai nạn giao thông. Nhờ đó, đã kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý nhiều trường hợp vi phạm về ATGT.

- Các địa phương quan tâm chỉ đạo lực lượng Công an xã, thị trấn và các Tổ tự quản ATGT thực hiện tốt nhiệm vụ được giao. Các Tổ tự quản đã tích cực hơn, hoạt động có hiệu quả, góp phần giữ gìn trật tự ATGT trên địa bàn.

2. Tồn tại, hạn chế:

- Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT còn hạn chế về nội dung lẫn hình thức; chưa thu hút được sự quan tâm, tham gia của đông đảo quần chúng nhân dân, do đó hiệu quả công tác này chưa cao.

- Công an huyện đã phối hợp với các ban ngành, đoàn thể huyện và UBND các xã, thị trấn triển khai đồng bộ nhiều giải pháp tích cực. Tuy nhiên còn một số tổ tự quản ATGT ở cấp xã hoạt động chưa thật sự hiệu quả, thời gian tổ chức tuần tra, kiểm soát ít.

3. Nguyên nhân:

a) Nguyên nhân chủ quan:

- Thủ trưởng một số cơ quan, đơn vị, địa phương chưa quan tâm đúng mức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT cho cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và nhân dân; chưa xây dựng chương trình kế hoạch cụ thể để tuyên truyền pháp luật về ATGT cho cơ quan mình.

- Sự phối hợp giữa các cấp, ngành, đoàn thể chưa thực sự gắn kết; công tác tuyên truyền thực hiện chưa được thường xuyên, liên tục.

- Ý thức tự giác chấp hành pháp luật của nhiều người tham gia giao thông chưa cao.

- Việc tuyên truyền, giáo dục cho học sinh chấp hành Luật Giao thông đường bộ trong các trường học chưa được thường xuyên, chưa có biện pháp xử lý kỷ luật kiên quyết đối với những học sinh điều khiển xe mô tô, xe máy.

- Một số cấp ủy Đảng, chính quyền ở cấp xã chưa chú trọng đến công tác bảo đảm trật tự ATGT, coi công tác này là của riêng lực lượng công an. Một số Tổ tự quản về giao thông - trật tự hoạt động chưa hiệu quả, còn e dè, nể nang.

b) Nguyên nhân khách quan:

Đoạn Quốc lộ 19 chạy qua địa bàn huyện, trong thời gian qua, tuy đã được sửa chữa nhưng do tác động bởi mưa lớn kéo dài, lưu lượng xe lưu

thông nhiều với tải trọng lớn nên nhiều đoạn đã xuống cấp, hư hỏng, có nhiều ổ gà; nhiều đoạn quanh co, độ dốc cao, tầm nhìn bị che khuất.

Tỉnh lộ 667 tuy đã được đầu tư nâng cấp nhưng đoạn qua địa bàn huyện Đak Pơ còn hẹp và hiện nay cũng đã xuất hiện nhiều ổ gà, một số đoạn cua nguy hiểm không có tường hộ lan vì vậy tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông vẫn còn xảy ra.

IV. Kiến nghị, đề xuất:

- Đề nghị Sở Giao thông vận tải, Ban ATGT tỉnh có ý kiến với các đơn vị quản lý sửa chữa đường bộ QL19, TL667 thường xuyên kiểm tra để kịp thời xử lý các ổ gà và lắp đặt bổ sung tường hộ lan tại một số đoạn cua nguy hiểm để hạn chế tai nạn giao thông.

- Đề nghị Thanh tra đường bộ tỉnh và Thanh tra đường bộ - Chi Cục quản lý đường bộ III.4 phối hợp với các cơ quan chức năng địa phương tăng cường kiểm tra xử lý các hành vi lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ.

V. Phương hướng, nhiệm vụ công tác bảo đảm ATGT năm 2016:

Với những kết quả đã đạt được trong năm 2015, để công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2016 đạt hiệu quả cao hơn cần phải phấn đấu giảm tối thiểu 10% số vụ tai nạn giao thông cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) so với năm 2015, Ban ATGT huyện đề nghị các cơ quan, đơn vị cần tập trung chỉ đạo và thực hiện tốt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục quán triệt và triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban chấp hành trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 08/3/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; tích cực tuyên truyền Tiêu chí văn hóa giao thông đường bộ theo Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/10/2013 của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch; tuyên truyền sâu rộng trong nhân dân Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định 107/2014/NĐ-CP ngày 17/11/2014 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ.

2. Đưa nội dung bảo đảm trật tự ATGT đường bộ vào Nghị quyết, Chương trình, Kế hoạch công tác hàng năm của các cơ quan, đơn vị địa phương và tổ chức đánh giá kết quả thực hiện theo định kỳ; thường xuyên giáo dục, kiểm tra cán bộ, công chức, viên chức trong việc chấp hành Luật Giao thông đường bộ; gắn việc chấp hành Luật Giao thông đường bộ với việc xét khen thưởng, phân loại cơ quan, đánh giá cán bộ công chức, viên chức; đánh giá đảng viên cuối năm.

3. Đẩy mạnh hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT đến mọi tầng lớp nhân dân bằng nhiều hình thức, nội dung phong phú, thiết thực, nhất là đối với đồng bào dân tộc thiểu số, đưa

pháp luật về ATGT đến các thôn, làng, khu dân cư; chú trọng hình thức tuyên truyền miệng, tuyên truyền cá biệt.

4. Công an huyện: Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát về ATGT đường bộ vào giờ cao điểm, tại các địa bàn trọng điểm, những ngày lễ lớn của đất nước, địa phương; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là các lỗi trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông. Thường xuyên giáo dục đội ngũ cán bộ, chiến sỹ trực tiếp làm công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý tai nạn giao thông chấp hành đúng pháp luật trong khi làm nhiệm vụ, phòng ngừa các hành vi tiêu cực, sách nhiễu nhân dân; kiên quyết xử lý nghiêm những cán bộ, chiến sỹ thiếu tinh thần trách nhiệm, có hành vi tiêu cực khi thi hành nhiệm vụ; quan tâm thực hiện chế độ chính sách để động viên, khuyến khích cán bộ, chiến sỹ hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao.

5. Phòng Kinh tế và Hạ tầng: Chủ trì phối hợp với Công an huyện, Hạt quản lý Quốc lộ 19, UBND các xã, thị trấn tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn, xử lý kịp thời đối với những trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ trên tuyến Quốc lộ 19, tỉnh lộ 667; kiểm tra, rà soát lại các vị trí thiếu biển báo theo quy định để đề nghị ngành chức năng lắp đặt bổ sung; chủ động phối hợp với các cơ quan có liên quan phát hiện và xử lý kịp thời các vị trí hư hỏng trên đường để đảm bảo giao thông được an toàn và thông suốt.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo, Trường THPT Y Đôn: Chủ động phối hợp với Công an huyện tổ chức cho các trường quán triệt trong cán bộ, giáo viên và nhất là học sinh về an toàn giao thông bằng những hình thức phong phú, phù hợp với tâm sinh lý của học sinh; đưa nội dung chấp hành Luật Giao thông đường bộ làm tiêu chí đánh giá xếp loại trường, lớp, giáo viên, học sinh; tổ chức đánh giá việc ký cam kết thực hiện giữ gìn trật tự ATGT của các trường; chỉ đạo các trường phát huy hơn nữa vai trò của đội cờ đỏ, sao đỏ trong việc thực hiện giữ gìn trật tự ATGT.

7. Đài Truyền thanh - Truyền hình: Nâng cao chất lượng phát sóng các chuyên mục, tin bài để tuyên truyền về Luật Giao thông đường bộ, các Chỉ thị, Nghị quyết, Kế hoạch của Chính phủ, của tỉnh và của huyện chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự ATGT.

8. Phòng Văn hóa – Thông tin, Trung tâm văn hóa Thể thao:

Khảo sát lại trên địa bàn huyện để xây dựng mới, sửa chữa lại các pa nô, áp phích, băng ron với các tiêu chí, khẩu hiệu tuyên truyền theo Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL.

9. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn:

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác chỉ đạo đảm bảo trật tự ATGT; phối hợp với Công an huyện củng cố, kiện toàn và nâng cao vai trò, trách nhiệm của Tổ tự quản ATGT các xã, thị trấn; tiếp tục thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ của mình; chú ý các điểm phức tạp trật tự ATGT vào giờ cao điểm, vào những ngày lễ, tết, ngày nghỉ.

- Tăng cường vai trò của Công an xã, thị trấn trong công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, nhắc nhở, xử lý những trường hợp vi phạm Luật Giao thông đường bộ trên các tuyến đường liên xã, liên thôn trong phạm vi địa bàn quản lý.

10. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể huyện:

Chủ động phối hợp với các cơ quan, ban ngành của huyện và UBND cấp xã phát động sâu rộng phong trào "Toàn dân tích cực tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông"; tiếp tục vận động thành viên, đoàn viên, hội viên và nhân dân tham gia ký cam kết việc chấp hành pháp luật về an toàn giao thông./.

Nơi nhận:
- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- T/trực Huyện ủy;
- T/trực HĐND huyện;
- UBND huyện;
- UBMTTQ và các đoàn thể huyện;
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu.

TRƯỞNG BAN

CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Nguyễn Trường

UBND HUYỆN ĐAK PƠ
VĂN PHÒNG
Số: 2910/SY - VP

Nơi nhận:
- L/đạo UB, VP;
- Đ/c Thy – cv;
- Lưu VT.

SAO Y BẢN CHÍNH

Đak Pơ, ngày 14 tháng 12 năm 2015
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Châu Thanh Tuấn

Phụ lục 01

THỐNG KÊ TAI NẠN VÀ VA CHẠM GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN ĐAK PƠ NĂM 2015
(từ ngày 01/12/2014 đến ngày 30/11/2015)

Số TT	Huyện Đak Pơ	TNGT 12 tháng năm 2015			TNGT 12 tháng năm 2014			So Sánh tăng (+), giảm (-); {Số tuyệt đối}			So Sánh tăng (+), giảm (-); {Số tương đối (%)}			GHI CHÚ
		Số vụ	Người chết	Người bị thương	Số vụ	Người chết	Người bị thương	Số vụ	Người chết	Người bị thương	Số vụ	Người chết	Người bị thương	
A	B	1	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
I	**Tình hình tai nạn giao thông**	**13**	**14**	**8**	**5**	**6**	**3**	**8**	**8**	**5**	**160,00**	**133,33**	**166,67**	
1	Tai nạn giao thông rất nghiêm trọng	1	2	0	1	2	0	0	0	0				
2	Tai nạn giao thông nghiêm trọng	12	12	8	4	4	3	8	8	5				
II	**Tình hình va chạm giao thông**	**4**		**4**	**5**		**5**	**-1**		**-1**	**-20,00**		**-20,00**	